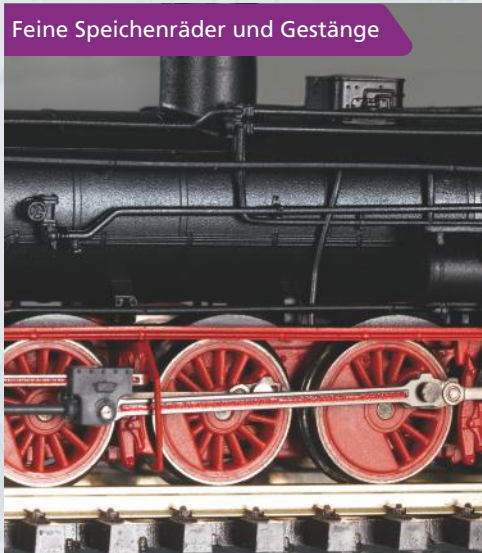


Vorbildgerechte Form- und Farbgebung



Feine Speichenräder und Gestänge



Enger Lok-Tender-Abstand



Dampflokomotive BR 55 DR

Die Brot- und Butterlok im Güterzug- und Rangierdienst als detailliertes TT Modell von PIKO

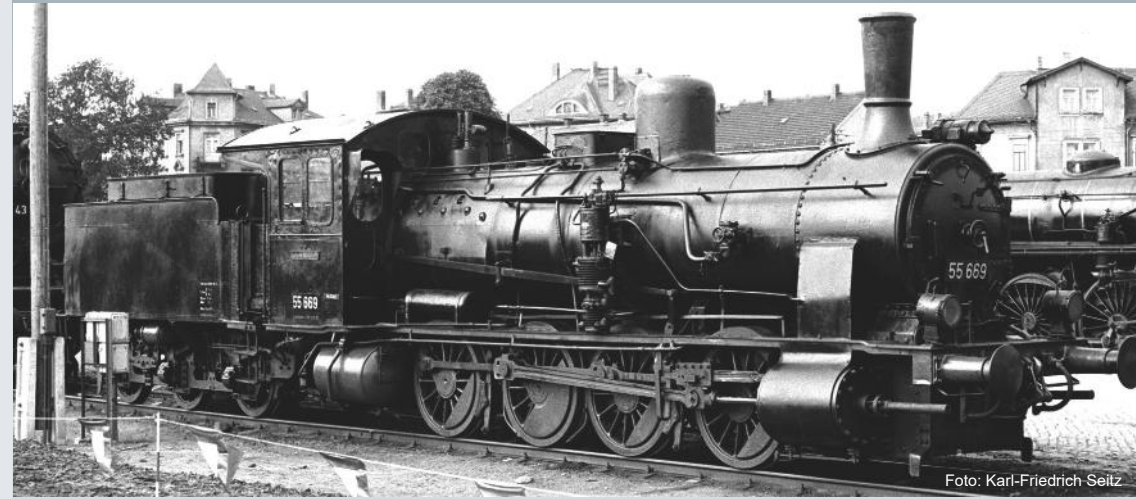


Foto: Karl-Friedrich Seitz



Auch erhältlich als Soundlokomotive
mit innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18!



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Die Dampflokomotiven G7.1 der Preußischen Staatseisenbahnen wurden ab 1893 von den meisten größeren preußischen Lokomotivherstellern in hohen Stückzahlen gebaut. Der Kessel basiert hierbei konstruktiv auf der Entwicklung der G5. Die vierfach gekuppelten Lokomotiven waren für den schweren Güterverkehr vor allem auf steigungsreichen Strecken vorgesehen.

Bis 1917 wurden 1.202 Exemplare der einfachen und robusten Lokomotiven an Preußischen Staatseisenbahnen geliefert. Nach dem Ersten Weltkrieg mussten als Reparationsleistungen über 240 Lokomotiven an Polen und Frankreich abgegeben werden. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 680 G7.1 und nummerierte diese 1925 in 55 001–660 um. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte die Bundesbahn die Lokomotiven häufig im Rangierdienst ein und musterte bis 1957 die letzten Exemplare aus. Bei der DR standen die G7.1 bis 1966 im aktiven Dienst.



47100 Dampflokom BR 55 DR Ep. III

47101 Sound-Dampflokom BR 55 DR Ep. III
inkl. PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



passendes Zubehör:

#46440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Realistische Form und feines Gestänge
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Hervorragendes Preis Leistungsverhältnis

Das neukonstruierte PIKO TT Modell der DR Baureihe 55 überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO BR 55 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.

Die Sound-Dampflokomotive BR 55 (#47101) entspricht konstruktiv der Lokomotive #47100 und ist ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 ausgestattet.

Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox und PIKO SmartBox^{light} Zentrale, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Aus-gangsleistung von 2,5 Watt möglich. Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die BR 55 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen und realistischen Sound. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Dampfgeräusche sind auch im Analogbetrieb möglich.